



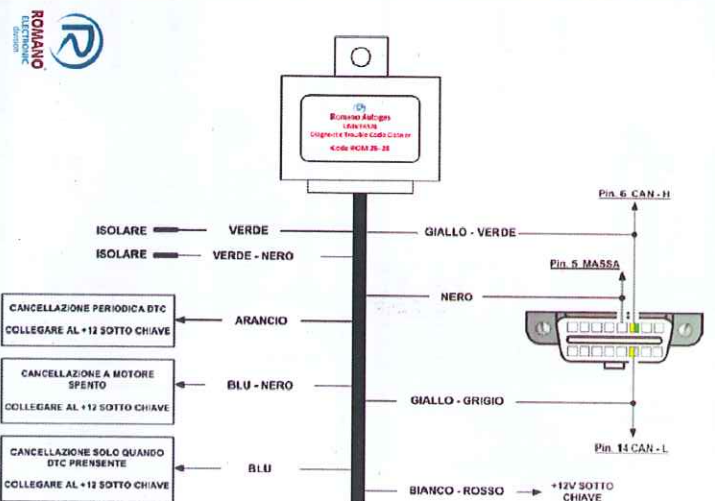
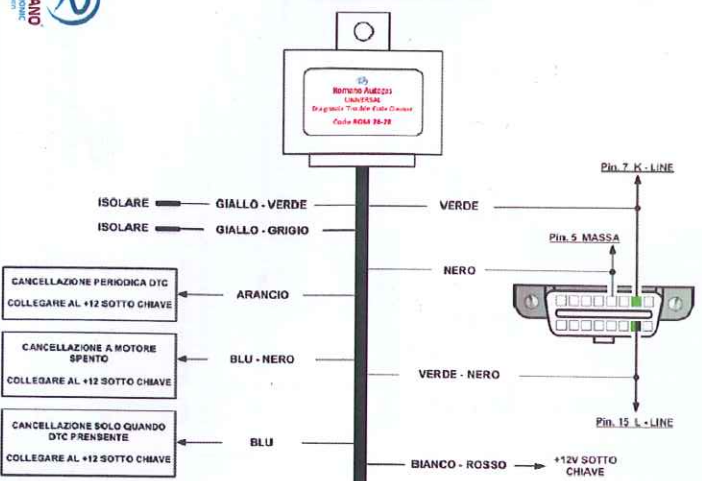
Schema di montaggio - Installations diagram
Resettatore UNIVERSAL errori OBD
UNIVERSAL - Diagnostic Trouble Code Cleaner
Code ROM 26-28



Romano Autogas

Romano S.r.l. - Via Passariello, 190 - 80038 Pomigliano d'Arco (NA)
Tel. +39 081 8847218 - FAX +39 081 8038360

Web : www.romanoautogas.eu E-mail : romanosrl@romanoautogas.it



Avvertenze Generali

L'emulatore può essere installato nel vano motore o in abitacolo, lontano da eventuali fonti di calore (es. collettore di scario) o possibili infiltrazioni d'acqua.

La scatola dell'emulatore dovrà essere fissata tramite una vite o una fascetta facendo attenzione ad orientare il cablaggio verso il basso.

Tutte le connessioni elettriche devono essere eseguite a regola d'arte, la migliore connessione elettrica è la saldatura debitamente isolata, questo consente di eliminare possibili falsi contatti tra le giunzioni ed anomalie di funzionamento sia dell'emulatore che dei dispositivi originali dell'auto.

In caso di bruciatura del fusibile, sostituito con uno del medesimo amperaggio, se anche questo si dovesse bruciare consigliamo di controllare i collegamenti.

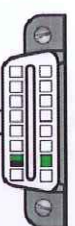
ATTENZIONE

Nel caso in cui l'emulatore fosse installato nel vano motore, in fase di consegna del veicolo, l'installatore dovrà far presente al proprio cliente che, in caso di lavaggio del motore con dispositivi ad alta pressione (idrogetto), l'emulatore dovrà essere protetto in modo tale da non venire sottoposto all'esposizione del getto d'acqua vapore. L'omissione di questa procedura provocherà il decadimento della garanzia del prodotto.

Non aprire la scatola dell'Emulatore quando la vettura è in moto o è inserito il quadro.

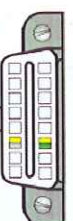
Compatibilità

ISO 9141 - 2	Pin 7 Pin 15	K-line L-line
KNIP 2000 FAST	Pin 7 Pin 15	K-line L-line
KNIP 2000 SLOW	Pin 7 Pin 15	K-line L-line

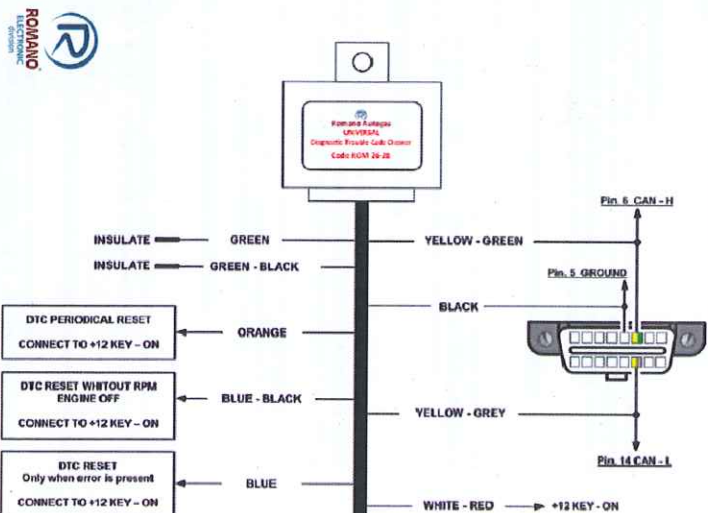
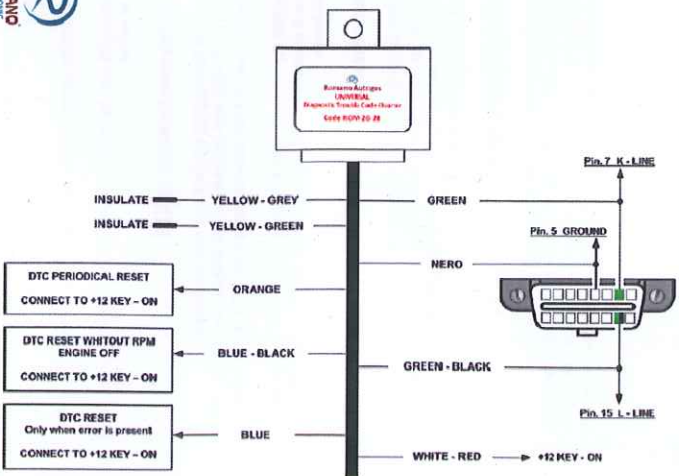


VISTA FRONTALE CONNETTORE OBD

CAN STANDARD 250	Pin 6 Pin 14	CAN - H (high) CAN - L (low)
CAN EXTENDED 250	Pin 6 Pin 14	CAN - H (high) CAN - L (low)
CAN STANDARD 500	Pin 6 Pin 14	CAN - H (high) CAN - L (low)
CAN EXTENDED 500	Pin 6 Pin 14	CAN - H (high) CAN - L (low)



VISTA FRONTALE CONNETTORE OBD



General Informations

The emulator can be installed in the passenger compartment, away from any sources of heat or possible water infiltration.

The emulator box must be fixed using a screw or a clamp taking care to orientate the wiring downwards.

All electrical connections must be performed in a workmanlike manner, the best connection is duly insulated welding, this eliminates possible false contacts between the junctions and malfunctions of the emulator or the original devices of the car.

In case of burning fuse, replace it with one having the same amperage, even if this should blow recommend you check the connections.

CAUTION

In the case where the emulator was installed in the engine compartment, in the process of delivery of the vehicle, the installer will have to present to the customer that, in case of washing the engine with a high-pressure (water jet), the emulator must it is protected in such a way as not to be subjected to exposure of the jet of water vaporized. Omission of this procedure will result in the loss of the guarantee of the product.



Do not open the emulator box, especially while the engine is working or while the ignition key is on the ON position.

Compatible

ISO 9141 - 2	Pin 7 Pin 15	K-line L-line
KWP 2000 FAST	Pin 7 Pin 15	K-line L-line
KWP 2000 SLOW	Pin 7 Pin 15	K-line L-line



OBD SOCKET FRONT VIEW

CAN STANDARD 250	Pin 6 Pin 14	CAN-H (high) CAN-L (low)
CAN EXTENDED 250	Pin 6 Pin 14	CAN-H (high) CAN-L (low)
CAN STANDARD 500	Pin 6 Pin 14	CAN-H (high) CAN-L (low)
CAN EXTENDED 500	Pin 6 Pin 14	CAN-H (high) CAN-L (low)



OBD SOCKET FRONT VIEW

General Informations

The device code ROM 26-28 is able to delete DTCs recognized and stored by the original ECU of the car.

It's well known that erasing is possible only if the original ECU of the car allows it.

Several erasing strategies can be enabled, individually or simultaneously, by connecting wires as below:

BLUE WIRE (erasing only when air present like DTC)

- **WIRE INSULATED OR CONNECTED TO GROUND**, function disable.
- **WIRE CONNECTED TO +12V KEY-ON-ENGINE-OFF SIGNAL**, the device sends erasing command as soon as it has been recognized any DTCs, while engine is running.
- **WIRE CONNECTED TO +12V OF GAS SOLENOID VALVE**, the device sends erasing command as soon as it has been recognized any DTCs, while engine is running on GAS mode.

ORANGE WIRE (periodical erasing)

- **WIRE INSULATED OR CONNECTED TO GROUND**, function disabled.
- **WIRE CONNECTED TO +12V KEY-ON-ENGINE-OFF SIGNAL**, the device sends the erasing command every 5 minutes, notwithstanding that any DTC has been previously detected or not detected.

BLUE - BLACK WIRE (erasing while engine off)

- **WIRE INSULATED OR CONNECTED TO GROUND**, function disabled.
- **WIRE CONNECTED TO +12V KEY - ON**, the device sends the erasing command while revolution signal are not present, during engine shutdown or engine start, notwithstanding that any DTC has been previously detected or not detected.

Informazioni Generali

Il dispositivo codice ROM 26 - 28 consente di cancellare eventuali Errori Diagnostici memorizzati nella centralina originale della vettura.

Resta inteso che la procedura sarà possibile solo se la centralina originale della vettura lo consente.

E' possibile attivare, singolarmente o contemporaneamente, le diverse modalità di cancellazione a seconda di come vengono collegati i fili di seguito descritti :

FILO BLU (cancellazione solo quando errore presente)

- **FILO ISOLATO O COLLEGATO A MASSA**, funzione disattivata.
- **FILO COLLEGATO A +12V SOTTO CHIAVE**, l'emulatore invia il comando di cancellazione quando è presente almeno un Errore Diagnostico, a motore avviato.
- **FILO COLLEGATO A +12V VALVOLA GAS**, l'emulatore invia il comando di cancellazione quando è presente almeno un Errore Diagnostico, a motore avviato, durante il funzionamento in modalità GAS.

FILO ARANCIO (cancellazione periodica)

- **FILO ISOLATO O COLLEGATO A MASSA**, funzione disattivata.
- **FILO COLLEGATO A +12V SOTTO CHIAVE**, l'emulatore invia il comando di cancellazione ogni 5 minuti, anche senza aver rilevato alcun Errore Diagnostico.

FILO BLU - NERO (cancellazione in assenza di giri motore spento)

- **FILO ISOLATO O COLLEGATO A MASSA**, funzione disattivata.
- **FILO COLLEGATO A +12V SOTTO CHIAVE**, l'emulatore invia il comando di cancellazione solo quando non sono presenti i giri motore, ovvero durante la fase di spegnimento o di avvio del motore, anche senza aver rilevato alcun Errore Diagnostico.